

河南省交通运输厅

豫交建管函〔2021〕11号

河南省交通运输厅 关于印发高速公路“13445工程” 平安百年品质工程三年行动方案的通知

各省辖市、济源示范区、省直管县（市）交通运输局，厅直属有关单位，厅机关有关处室，河南交通投资集团，高速公路“13445工程”各项目建设单位：

为推动《河南省交通运输厅关于高速公路“13445工程”平安百年品质工程建设的指导意见》（豫交文〔2020〕61号）深入实施，促进高速公路“13445工程”质量管控水平、安全保障水平、信息化应用水平、从业人员素质全面提升，为我省高速公路建设工作高质量发展夯实基础，省厅制定了《高速公路“13445工程”平安百年品质工程三年行动方案》，现印发给你们，请认真贯彻落实。

2021年6月7日

高速公路“13445工程”平安百年品质工程 三年行动方案

为推动《河南省交通运输厅关于高速公路“13445工程”平安百年品质工程建设的指导意见》（豫交文〔2020〕61号）深入实施，进一步明确平安百年品质工程创建目标任务，全面提升高速公路“13445工程”建设质量安全水平，结合我省高速公路项目建设管理实际，制定本方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记关于重大工程要打造“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”的重要指示精神，围绕交通强国建设纲要要求，以平安百年品质工程为主线，以创建优质工程为目标，将“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的建设理念和“安全、便捷、高效、绿色、经济”的价值倡导贯穿到高速公路“13445工程”平安百年品质工程建设全过程，全面推进高速公路“13445工程”建设高质量发展。

二、总体目标

质量目标：施工技术装备明显提升，施工工艺进一步改进，质量管控更加先进科学，工程质量处于全国先进地位，所有项目

具备创建优质工程条件。工程质量实现5个百分之百，即分项工程合格率100%；路面平整度均方差平均值控制在0.6mm左右，较规范要求提高100%；工程质量鉴定优良等级100%；竣工验收工程优良等级100%；建设项目综合评价优良等级100%。

安全目标：责任落实到位、隐患防控到位、经费投入到位、监督考核到位，持续保持安全生产“零事故”。安全生产做到5个百分之百，即安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系验收合格率100%；特种作业人员、安全管理人员持证率和特种设备进场检测合格率100%；重点部位施工安全监控覆盖率100%；施工现场安全防护标准合格率100%；安全隐患排查整改率100%。

三、工作任务

（一）质量管理

1. 落实质量管理责任登记制度。结合工程建设实际情况，详细划分责任单位各岗位、各环节责任人的具体职责，落实质量管理关键人员责任登记制度，填写《工程质量责任登记表》，工程质量责任登记表中的责任人所承担的质量责任内容应能够覆盖整个工程建设，不得缺漏，建立责任人质量履职信息档案，实现质量管理责任登记100%，确保质量管理落到实处。（实施时间：工程建设第1年）

2. 落实隐蔽工程验收制度。项目开工前编写隐蔽工程管理、

检查、阶段验收办法及隐蔽工程清单。隐蔽工程的关键部位、关键过程必须采用摄录设备进行拍摄并留存影像资料，相关资料要能够显示出关键部位的尺寸、过程、结果等，实现隐蔽工程过程影像管理100%。（实施时间：工程建设全过程）

3. 落实首件工程认可和样板工程评审制度。根据项目建设规模和特点，制定首件工程认可和样板工程实施和推广方案、首件工程清单及实施过程记录台账，组织实施首件工程验收、项目样板评选，并对项目样板工程的施工工法、技术参数及质量控制措施等进行总结完善提高。实现首件必优，不优必返，后续工程质量不得低于首件。（实施时间：工程建设全过程）

4. 落实落后工艺、设备和材料淘汰制度。结合施工管理过程中推行的标准化、规范化、信息化、智能化等先进工程管理理念，对照交通运输部《公路水运工程淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录》，淘汰不合理的施工工艺和落后的设备，防范化解重大事故风险，提升现代工程建设领域科技含量。（实施时间：工程建设第1年）

5. 落实项目建设标准化具体要求。在工地标准化、施工标准化和管理标准化方面落实交通运输部品质工程攻关行动要求，系统部署“两区三厂”建设，实现集中拌和、集中预制、集中加工；全面推行钢筋智能数控加工设备、智能喷淋养生系统、智能张拉压浆设备、混合料拌和站电子计量设备与配合比监控预警系统、

隧道湿喷机械手、隧道锚杆钻机等先进设备，践行智慧建造理念，全力提升工程品质。（实施时间：工程建设第1年）

6. 严格钢筋制作与安装质量控制。钢筋加工厂所有钢筋构件要分类分区存放，并悬挂大样图和标准件等。实行钢筋构件签认验收管理，钢筋构件质量实现可追溯性。项目要统一钢筋胎架和模板技术标准，提高胎架和模板加工精度，确保受力钢筋间距合格率100%。（实施时间：工程建设全过程）

7. 严格混凝土施工质量控制。贯彻建设工程全寿命周期理念，以提高结构耐久性为目标，强化对钢材、水泥、砂石、外加剂等原材料进场检验，混凝土级配合理、振捣密实，成品无明显缺陷，色泽均匀。依据《公路桥梁承载能力检测评定规程》，检测构件钢筋保护层厚度评定结果比值介于0.9—1.3。（实施时间：工程建设全过程）

8. 严格路基工程施工质量控制。严格控制路基压实度、宽度、填筑分层厚度、填料最大粒径等，确保路基压实度、弯沉合格率100%；强化路肩施工，确保路肩压实度不低于同层路基标准；强化桥涵台背回填压实度，无桥头跳车现象。（实施时间：工程建设第1—2年）

9. 严格路面工程施工质量控制。严格控制粗集料的磨光值、压碎值和含泥量等各项技术指标，确保沥青混凝土级配优良，提倡采用中大型精良摊铺碾压设备，严格控制摊铺碾压速度和松铺

系数。确保沥青路面级配优良、压实度、面层厚度、路面渗水系数合格率100%，路面上面层平整度标准差平均值控制在0.6mm左右，设计使用年限内不大修。（实施时间：工程建设第3年）

10. 严格隧道工程施工质量控制。隧道施工采用超前地质预报、监控测量、隐蔽工程检测技术，防治隧道开挖、初期支护、二衬浇筑等施工环节存在的突出问题；符合条件的围岩掘进必须采用光面爆破，炮眼残留率硬岩不低于80%，中硬岩不低于70%，软岩不低于50%；控制隧道施工掘进过程中超挖方量，按照初支阶段V级围岩混凝土超耗率不超过85%、IV级围岩混凝土超耗率不超过70%、III级围岩混凝土超耗率不超过50%，二衬阶段混凝土超耗率不超过10%。加强对隧道锚杆数量、间距、长度、方向、锚固、混凝土衬砌等隐蔽工程的检测，确保衬砌强度合格率100%、二衬厚度合格率95%以上，杜绝隧道渗水和尽量减少二衬开裂。（实施时间：工程建设全过程）

11. 规范小型构件预制管理。开展小型预制构件质量提升攻坚行动，高标准建设小型构件预制厂，使用成套预制设备，加强混凝土配合比和脱模剂比对试验，提升构件外观品质，注重脱模工序方法、模具清洗、成品存放和运输过程控制，确保安装效果。（实施时间：工程建设全过程）

12. 提升施工班组建设与规范化管理能力。建立公路施工班组实名制管理信息化平台，强化岗前培训、在岗培训，施工班组

作业实行首次作业认可制，当班组长变更或班组人员变更率超过50%或生产工艺发生改变时，应重新进行首次作业认可。培养有知识、能负责、敢创新、守纪律、讲道德的新时代产业工人。

（实施时间：工程建设全过程）

（二）安全生产

13. 压实安全生产责任。强化“一岗双责”和“三管三必须”的落实，树立“隐患就是事故”和“重大事故隐患拒不整改入刑”理念，实现安全管理齐抓共管、全员参与的良好局面，使从业单位安全红线意识、底线思维得到明显提升。（实施时间：工程建设全过程）

14. 强化安全监督检查和隐患排查治理。通过专项检查、巡查、明察暗访等，持续保持交通建设工程安全生产零事故，实现违法违规行为大幅下降，重大事故隐患清零，确保双重预防体系验收通过率100%，特种作业人员和安全管理有效证件持证率100%，特种设备进场检验合格率100%。（实施时间：工程建设全过程）

15. 推进“平安工地”建设。严格核查安全生产条件，将“平安工地”考核评价有效融入日常安全管理中，实现省级“平安工地”示范项目创建率达到60%，部级“平安工程”冠名项目达到20%。（实施时间：工程建设全过程）

16. 完善施工安全标准化建设。推进危险作业“机械化换人、

自动化减人”，提高机械化作业程度；推行安全防护设备设施工具化、定型化、装配化，实现高风险作业区施工人员减少20%，装配式安全防护设施普及率100%，长大隧道和不良地质隧道施工机械设备七台套普及率100%。（实施时间：工程建设全过程）

17. 强化从业人员安全警示教育。加强安全生产事故典型案例警示教育，以案促改，以案警醒，持续开展多形式的宣教活动，特别是加大对一线从业人员的宣教力度，提高全员的安全意识，实现专职安全管理人员和一线作业人员安全素质明显提升，年度培训覆盖率100%。（实施时间：工程建设全过程）

（三） 监理管理

18. 严格监理人员履约管理。督促建设单位建立项目监理人员备案机制，利用岗前考试、电子化考勤等手段，加强对现场监理人员的履约考核。采取差异化的监理检查方式，分阶段有重点地对监理人员到岗、从业登记、巡视旁站、隐蔽工程验收情况等进行检查；充分利用监理信用评价机制和通报机制，及时对监理失信行为进行处理，对于特别严重的失信行为在全省通报。实现在建高速公路项目主要监理人员的资格合格人数和从业登记人数比例均达到90%以上，专业监理工程师的从业登记人数和业绩登记人数比例均达到50%以上，杜绝一人多岗、无序流动现象。

（实施时间：工程建设第1年）

（四）科技创新

19. 实施智慧工地建设。充分发挥“河南省交通建设工程智慧管控平台”作用，确保建设项目管理系统、远程视频监控系统、工地试验室数据管理系统、拌和站监控系统等系统覆盖率100%，实现“智慧施工”；建立BIM平台，实现档案数字化，综合利用5G、大数据、物联网、移动互联网、人工智能等信息技术，提高工程质量和安全管理水平。（实施时间：工程建设全过程）

20. 推广“四新”技术应用。积极推广施工新技术、新工艺、新材料、新设备应用，及时总结施工过程中的优秀经验做法，提炼形成相关工法或技术管理规定。积极开展科技创新活动，集中资源，凝练重大课题，依托工程实体开展联合科研创新，广泛开展小发明、小创造、小革新、小设计、小建议等“微创新”活动，为项目平安百年品质工程创建提供有力支撑。（实施时间：工程建设全过程）

（五）检测管理

21. 实施工地试验室标准化建设。规范数据记录和报告管理，大力推进试验检测工作的标准化和信息化管理，实现工地试验室面积达标率100%，试验检测人员有效证件持证率100%，设备精度及检定校准合格率100%，重要试验检测设备数据自动采集上传率100%，试验环境温湿度控制合格率100%。（实施时间：工程建设第1年）

22. 严格原材料抽检管控力度。严把原材料质量关，加强重点工序核验，重点加强对砂石、水泥、钢筋、沥青、钢绞线等关键原材料的质量抽查，达到隐蔽工程全覆盖、施工过程全抽检，严禁使用不合格的材料。（实施时间：工程建设全过程）

23. 开展工地现场重要参数比对试验活动。开展工地试验室压实度、钢筋保护层、工程测量等比对试验活动，提升检测机构和检测人员技术水平。（实施时间：工程建设全过程）

24. 实行试验检测信用评价和通报机制。严厉打击试验检测数据造假，对试验检测机构和试验检测从业人员失信行为进行处理，对于特别严重的失信行为进行全省通报。（实施时间：工程建设全过程）

四、保障措施

（一）加强组织领导。厅质检站负责高速公路“13445工程”平安百年品质工程三年行动的统筹安排、组织协调和跟踪督导。各有关单位要结合实际，制定深化高速公路“13445工程”平安百年品质工程三年行动的具体落实方案，细化内容、实化措施、明确分工、落实责任。

（二）加大宣传引导。各有关单位要充分认识到开展高速公路“13445工程”平安百年品质工程三年行动的重要意义，加大宣传引导，注重推广好的经验和做法，形成一批可复制可推广的经验，创新一批项目质量安全管理制，促进高速公路“13445工

程”平安百年品质工程三年行动扎实开展。

（三）强化监督检查。各有关单位要加强监督检查，及时发现并解决存在的问题。省厅将把行动开展情况纳入每年组织开展的质量安全检测考评范围，厅质检站要在加强日常监督的基础上，每年至少开展两次专项督查，项目主管单位要根据项目进展情况，按照本方案要求，提前安排部署并进行检查考核。